

Protocol vervoer bij excursies e.d.

Met dit protocol geven we aan hoe we omgaan met vervoer bij buitenschoolse activiteiten. Het protocol is samengesteld uit twee delen.

Deel 1: Protocol vervoer bij excursies e.d. van De Eenbes.

Deel 2: Aanvullingen van De Heindert.

Deel 1: De Eenbes

A. De wetgeving:

De basisregel is dat alle kinderen kleiner dan 1,35 meter met een maximaal gewicht van 36 kilo zowel voorin als achterin een geschikt en goedgekeurd kinderzitje of zittingverhoger moeten gebruiken. Dit betreft vrijwel alle kinderen van groep 1 t/m 4. Anderen moeten de veiligheidsgordel gebruiken. Aanvullende regelgeving: een driepuntsgordel als heupgordel gebruiken mag niet meer.

B. Uitzonderingen:

- Als niet alle zitplaatsen op de achterbank voorzien zijn van een autogordel, mogen passagiers groter dan 1,35 meter los op de achterbank vervoerd worden, zolang de aanwezige gordels maar worden gebruikt. Vanaf mei 2008 mogen er niet méér passagiers vervoerd worden dan er gordels beschikbaar zijn.
- Als er al twee kinderbeveiligingsmiddelen op de achterbank in gebruik zijn en een derde past niet meer, dan mag een derde kind wel mee op de achterbank mits het 3 jaar is en in de gordel zit.
- In incidentele gevallen als er geen kinderbeveiligingsmiddel beschikbaar is, het niet de auto van de eigen ouders is en niet de eigen ouder achter het stuur zit, mogen kinderen vanaf 3 jaar in de gordel op de achterbank vervoerd worden in plaats van met een kinderbeveiligings-middel. Voorwaarde is dat het slechts om een korte afstand gaat.

Deze laatste regel betreft de school: de excursies die wij per auto bezoeken. Het uitgangspunt blijft uiteraard de veiligheid van de kinderen én aan de wet voldoen: daarom:

- Alle kinderen zitten vast achterin de auto.
- Stoelverhogers worden, indien aanwezig, gebruikt: wettelijk voor de eigen kinderen en indien mogelijk ook voor andere kinderen. Dit levert in sommige gevallen een ongelijke situatie die wij betreuren, maar waar wij, volgens de wet, niet aan ontkomen.
- In een taxi waarin geen kinderbeveiligingsmiddel aanwezig is, moeten kinderen vanaf 3 jaar achterin zitten en de gordel gebruiken. Kinderen jonger dan 3 jaar mogen los achterin vervoerd worden.
- In bussen moeten passagiers ouder dan 3 jaar de gordel gebruiken. Kinderen tot 3 jaar mogen los vervoerd worden. Voor stads- en streekvervoer gelden andere regels.

C. De veiligheid:

Bovenstaande regels garanderen nog geen optimale veiligheid. Daarom hierbij een aantal tips.

- Laat kinderen pas zelfstandig fietsen als zij beschikken over voldoende fietsvaardigheid en verkeerskennis.
- Als kinderen zelfstandig in een groep fietsen dan draagt de eerste en de laatste fietser een reflecterend vest. Zo'n groep wordt altijd door een leerkracht of een ouder begeleid.

- De leerkracht of ouder draagt ook een reflecterend vest zodat de begeleider bij oversteek-punten beter gezien wordt en dus veiliger is.
- Achterin de auto mogen tot mei 2008 meer kinderen groter dan 1,35 meter worden vervoerd dan er gordels aanwezig zijn. De aanwezige gordels moeten dan gebruikt worden. Hoewel er in dat geval passagiers los mogen zitten is het natuurlijk niet veilig.
- Bestuurders van auto's met airbags dienen het instructieboekje te lezen: welke zitplaatsen kunnen op welke wijze gebruikt worden door kinderen. Op een plaats waar een airbag zit, mogen in elk geval geen kinderen vervoerd worden in een autostoeltje dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst tenzij de airbag is uitgeschakeld.
- Leer kinderen aan de kant van de stoep uit de auto te stappen.
- Ouders die de kinderen met de auto naar school brengen, moeten goed letten op de veiligheid van de kinderen die lopend of fietsend komen, dus niet op de stoep parkeren en fietsende en lopende kinderen voldoende ruimte geven. Parkeer liever op enige afstand en begeleid de kinderen lopend naar school. Nadere informatie: www.anwb.nl > Over ANWB > Hulpverlening > Rechtshulp.

Deel 2: De Heindert

A. Algemeen

1. Een ongevallenverzekering is door de school geregeld
2. De leerkracht heeft een kopie van de leerlingenlijst van de groep
3. Er is een inventarislijst met daarop de mobiele telefoonnummers per groep van de hulpouders en de leerkrachten; deze wordt uitgereikt aan de betrokkenen en de directie
4. Er gaat altijd een E.H.B.O.-doos mee; degene, die de EHBO-doos bij zich heeft staat op de inventarislijst
5. Uitstapjes worden van tevoren (minimaal één dag) in de groep besproken met de kinderen; m.n. regels en afspraken betreffende veiligheid. (op elkaar wachten met oversteken, bij elkaar blijven, luisteren naar de begeleider, verkeersregels in acht nemen e.d.)
6. Hulpouders krijgen relevante afspraken, bijzonderheden over een bestemming, op papier
7. Een richtlijn voor begeleiding van kinderen is:

Groep 1 t/m 5:	1	begeleider/ster	op	5	kinderen
“	6	: 1	“	6	“
“	7	: 1	“	8	“
“	8	: 1	“	10	“

mede afhankelijk van de bestemming en wordt van tevoren bepaald door leerkrachten en directie

8. Hulpouders hebben de leiding/verantwoordelijkheid voor de kinderen in hun groep als een activiteit in groepjes bezocht wordt; de leerkracht houdt de eindverantwoordelijkheid
9. Lopen van de auto/bus naar de activiteit gebeurt altijd via een veilige route en o.l.v. een hulpouder of leerkracht; veilig oversteken gebeurt altijd o.l.v. de hulpouder of groepsleerkracht.
10. School is altijd telefonisch bereikbaar.
11. Minimaal 1 begeleider is in het bezit van een mobiele telefoon!

B. Vervoer van kinderen met de auto.

1. Inzittendenverzekering verplicht voor de auto's van hulpouders en leerkrachten
2. Gordels dragen is verplicht
3. Stoelverhogers worden ingezet, indien noodzakelijk
4. Hulpouders/leerkrachten stappen altijd eerst uit de auto
5. Kinderen stappen altijd uit aan de kant van de stoep
6. Tijdens de rit heeft de hulpouder (bestuurder) de leiding in de auto.
7. Er mogen niet meer kinderen in een auto dan wettelijk is toegestaan!
8. Er wordt niet in colonne gereden, er wordt een routebeschrijving gegeven
9. Voorin mogen kinderen met een lengte van min. 1.35 m.

C. Vervoer van kinderen in de bus denk aan schoolreisje e.d.

1. Gordels dragen is verplicht
2. Tijdens de rit niet van je plaats komen
3. Hulpouders/leerkrachten stappen altijd eerst uit de bus
4. Kinderen verzamelen naast de bus bij de hulpouder/leerkracht van hun groepje
5. In de bus is een lijst van aanwezige kinderen
6. Er mogen niet meer kinderen vervoerd worden dan er zitplaatsen zijn.
7. Begeleiders dienen in de bus tijdens de rit verspreid te zitten.
8. Er dient tenminste 1 begeleider per 10 kinderen in de bus aanwezig te zijn.
9. Er is altijd een auto extra voor vervoer bij calamiteiten!
10. Voor achtergrondinformatie en checklist : www.veiligheid.nl,

D. Vervoer van kinderen met de fiets.

1. Kinderen mogen per fiets vanaf groep 5.
2. De fiets dient veilig te zijn.
3. Er mag slechts 1 kind per fiets.
4. Begeleiders fietsen in veiligheidshesjes, zo mogelijk kinderen ook.
5. Per groep fietsen tenminste 3 begeleiders mee, te weten vooraan, in het midden, achteraan. Zie ook regels algemeen!
6. Begeleiders hebben de route op papier!
7. Kinderen krijgen 1 dag voorafgaande aan de excursie instructie over veiligheid e.d.
8. Er is 1 begeleider ingepland voor noodsituaties. Meestal zal dit de leerkracht zijn.

E. Te voet op excursie

1. Vervoer vindt alleen plaats als er voldoende begeleiding van volwassenen. Zie regels algemeen.
2. Kinderen krijgen vooraf instructie over afspraken, veiligheid e.d. (wachten op elkaar met oversteken, met tweeën naast elkaar lopen, lopen op trottoir indien aanwezig, houden aan verkeersregels e.d.)